

ISTRUCCIONES DE MONTAJE

E

Antes del montaje, tanto la llanta como la mecha deben estar libres de suciedad y grasa. La cara interior de la llanta no debe tener ninguna superficie cortante.

Fig.1 Pegar y centrar la mecha en la llanta. NO ESTIRAR LA MECHA. La mecha debe circular por toda la llanta libremente y sin burbujas de aire. Comience a pegar la mecha aprox. 1cm (3/8 pulgada) por delante del agujero de válvula.

Fig.2 Cortar la mecha autoadhesiva dejando una superposición de 1 pulgada / 2,5 cm

Fig.3 Perforar la mecha autoadhesiva para crear el agujero de la válvula.

Fig.4 Montar el cuerpo de la válvula con la llave de válvula proporcionada. Coloque la mecha de modo que la válvula quede insertada en el agujero de la llanta y de la mecha por el lado con cantos más altos. Asegúrese que el lado más largo de la base rectangular inferior de la válvula debe estar paralelo al eje del perfil de la llanta. Presionar la base inferior de la válvula con fuerza contra la llanta con una mano, y apriete la tuerca de la llanta fuertemente con la otra mano.

Fig.5 Centrar la mecha en el interior de la llanta y extender uniformemente a lo largo del perímetro de la llanta con un objeto romo. Presionar la cinta con los dedos alrededor de la llanta de modo que cubra el perfil de la llanta por entero.

Fig.6 Montar la cubierta Tubeless Supra (EMPEZANDO POR LA VÁLVULA) Presionar los aros de la cubierta una contra otra alrededor de todo el perímetro, asegúrese que están colocadas correctamente entre los cantos de la mecha y la válvula. Inflar el neumático (1,2x de presión indicada en el flanco) de modo que los aros de la cubierta encajen y cierren perfectamente alrededor del perímetro total de la llanta. Apriete la tuerca de la llanta con la llave apropiada. Desinflat el neumático.

Fig.7 Agitar la botella del Compuesto Líquido correctamente (mínimo 20 veces) de modo que no queden sedimentos visibles en el fondo.

Fig.8 Cortar aprox. 2mm de la parte superior de la botella de Compuesto Líquido y atomizarlo (manteniendo la base abajo) en la válvula. Girar la rueda 180°.

Fig.9 Aplicar el Compuesto Líquido en la válvula presionando la botella (1/2 de la botella = 50 ml por neumático). Girar la rueda 180° de modo que la base de la botella quede boca abajo y desatomizarlo.

Fig.10 Destornillar el cuerpo de la válvula con la llave proporcionada, limpiar correctamente con gasolina y atomizar en la válvula otra vez. Inflar el neumático correctamente y colocar la tapa de la válvula.

Fig.11 Hacer girar la rueda lentamente (10 veces) e inclinarla a los lados haciéndola girar (aprox. 90° a cada lado) de modo que el Compuesto Líquido se reparta por los flancos del neumático en cantidad suficiente.

Fig.12 Controlar la presión del neumático y rodar la bici (500 m).

Si después de pocas horas, la pérdida de aire es evidente. Añadir una pequeña cantidad de Compuesto Líquido para aumentar el sellado y la protección.

ADVERTENCIA

◆ USE EL LIQUIDO CON LLANTAS DE 17C - 20C ◆

1 botella de Compuesto Líquido = aprox. 2 neumáticos (la anchura máxima 26 x 2,10" para MTB)

Rellenar el Compuesto Líquido (20-30ml por neumático) después 2 - 3 meses.

El líquido contiene caucho.

El Amoniaco (NH3) contenido no excede el 1 %.

Guardar en sitio fresco y seco (de -10 °C a +60 °C). Al abrir la válvula, el Líquido Compuesto puede salpicar hacia fuera. El manejo inapropiado o descuidado puede causar manchas permanentes sobre la ropa.

Mantener lejos de niños.

Utilizar protección ocular

No ingerir.

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

I

Prima del montaggio è necessario liberare il cerchione e il nastro cerchione da grasso e polvere. Il cerchione all'interno deve essere privo di spigoli o parti appuntite!

Immagine 1 Incollare il nastro adesivo sul cerchione e centrarlo. NON STIRARE – Il nastro deve essere adattato al profilo del cerchione senza bolle d'aria. Cominciare ad incollare ca. 1 cm (3/8 pollice) iniziando dal foro della valvola.

Immagine 2 Tagliare il nastro adesivo = ci dovrebbe essere una sovrapposizione di ca. 2,5 cm (1 pollice). Togliere la protezione di carta dal nastro.

Immagine 3 Forare il nastro adesivo per ottenere un foro di passaggio per la valvola.

Immagine 4 Inserire e stringere con l'apposita chiave l'inserto valvola. Applicare la guarnizione in gomma sul corpo valvola, inserire la valvola nel foro del nastro cerchio. Assicurarsi che il bordo più alto del gommino sia rivolto verso la sede della valvola. Applicare il nastro cerchione con la valvola sul cerchione. Il lato più lungo del rettangolo in gomma della valvola deve essere parallelo con l'asse del profilo del cerchione. Premere saldamente con un dito sul fondo della valvola e con l'altra mano avvitare il dado.

Immagine 5 Centrare il nastro cerchione con un'oggetto contundente e tenderlo continuamente. Premere in modo tale che aderisca a tutto il profilo del cerchione.

Immagine 6 Applicare il copertone Tubeless Supra sul cerchione (iniziare dalla valvola). Assicurarsi del corretto posizionamento della copertura dell'apposita canalatura del cerchio. Gonfiare fino a raggiungere 1,2 volte la pressione indicata sul copertone. Stringere il dado con la mano (si può usare anche l'apposita chiave). Sgonfiare la ruota.

Immagine 7 Agitare energicamente (min. 20 volte) il flacone per mescolare il contenuto. Sul fondo del flacone non devono essere presenti concentrazioni visibili.

Immagine 8 Tagliare ca. 2 mm dal beccuccio del flacone di Liquide Compound e avvitare il flacone sulla valvola. L'apertura della valvola deve indicare verso il basso, poi girare la ruota per 180°.

Immagine 9 Versare il Liquide Compound (schiacciando il flacone) nel copertone attraverso la valvola (ca. la metà del flacone = 50 ml per ruota). Girare la ruota per 180° e staccare il flacone con la valvola rivolta verso il basso.

Immagine 10 Smontare la valvola camera d'aria con l'aiuto della chiave apposita, pulirla con pulitore per freni e rimontarla. Gonfiare la ruota e mettere il tappo valvola.

Immagine 11 Girare lentamente la ruota in entrambe le direzioni (almeno 10 giri) e agitarla (90° su entrambi i lati) per permettere a Liquide Compound di estendersi e di aderire alla completa superficie interna del copertone/cerchio.

Immagine 12 Aggiustare la pressione delle ruote e partire! (min. 0,5 km).

Se si notano perdite d'aria dopo alcune ore sarà necessario ricaricare la ruota con una piccola dose di Liquide Compound per ottenere un'ermeticità totale.

AVVERTENZE

◆ IL KIT È DESTINATO ALL'USO CON CERCHIONI DALLE DIMENSIONI DA 17C a 20C ◆

Il contenuto di un flacone di Liquide Compound può essere utilizzato approssimativamente per 2 ruote (larghezza massima 26 x 2,10" per MTB)

Dopo 2 - 3 mesi è necessario ricaricare ogni ruota con ca. 20-30 ml di Liquide Compound.

La sostanza contiene caucciù.

Contenuto di NH3 non al disopra del 1%.

Conservare il liquido in un ambiente fresco e asciutto (da -10°C a +60 °C).

Possibilità di fuoriuscite di Liquide Compound all'apertura della valvola.

Maneggiare con cura. Liquide Compound può causare macchie indelebili sui vestiti.

Tenere fuori dalla portata dei bambini!!!

Evitare il contatto con gli occhi!!!

Non ingerire!!! Pericoloso per la salute!!!

МОНТАЖ КОМПЛЕКТА «TUBELESS SUPRA»

RUS

Перед тем как наклеить двухсторонний скотч на обод, необходимо обод и ободную ленту обезжирить керосином или бензином. Обод не должен быть битым, а внутренняя кромка обода должна быть без заусенцев и вмятин!

Рис. 1 Отступив на 1 см от отверстия для вентиля, наклеить, не растягивая и избегая воздушных пузырей, посередине обода двухсторонний скотч.

Рис. 2 Второй конец скотча наклеить на первый вынахлест, с перекрытием около 2,5 см. Снимем бумажную ленту с наружной стороны скотча.

Рис. 3 В скотче сделать отверстие для вентиля.

Рис. 4 Надевшем на вентиль резиновую прокладку и вставляем вентиль в отверстие ободной ленты так, чтобы резиновая прокладка находилась между пяткой вентиля и ободной лентой. Прижав пальцем пятку вентиля к ободу, сверху наворачиваем гайку и закручиваем рукой. Затем гаечным ключом затягиваем до упора.

Рис. 5 Ободную ленту выступами на верх установим посередине обода и равномерно натягиваем ее с помощью не острого предмета. Ленту крепко прижмем пальцами по всему периметру обода таким образом, чтобы она плотно прилегла к наружной стороне двухстороннего скотча.

Рис.6 НАЧИНАЯ ОТ ВЕНТИЛЯ, надемшем велопокрышку «Tubeless Supra» или другую бескамерную покрышку. После края покрышки снимаем во внутрь по всему периметру обода, так чтобы края покрышки вошли во внутрь выступов на ободной ленте и проверим их зацепление на ленте. Начиная велопокрышку на 1,2 рабочего давления указанного на боковине покрышки так, чтобы края покрышки равномерно встали на место по всему периметру обода. Ещё раз проверяем затяжку гайки вентиля.

Рис. 7 Необходимо тщательно взболтать упаковку с герметиком «Liquide Compound». На дне упаковки не должен оставаться заметный осадок.

Рис. 8 У горлышка упаковки с герметиком «Liquide Compound» отрезаем около 2 мм. Поворачиваем колесо, так чтобы вентиль был наверху, выворачиваем золотник из корпуса вентиля и вставляем горлышко бутылки с герметиком во внутрь вентиля. Затем поворачиваем колесо, придерживая упаковку с герметиком, так чтобы вентиль был внизу.

Рис. 9 Сжимаем упаковку, выдавливаем половину герметика «Liquide Compound» в велопокрышку (1/2 упаковки = 50 мл на 1 велопокрышку). Колесо повернем на 180° и вытаскиваем упаковку из вентиля.

Рис.10 Поставим золотник на место и затянем ключом. Накачаем покрышку до нужного давления. Одедем колпачок.

Рис.11 Вращаем 10-12 раз колесо в одну, а затем в другую сторону, в вертикальной и горизонтальной плоскостях, так чтобы герметик равномерно растекся по всей велопокрышке.

Рис.12 Накачаем велопокрышку до требуемого уровня и прокатаемся на велосипеде не менее 500 м.

Если после установки комплекта, через некоторое время, заметим снижение давления в покрышке, то нужно добавить небольшое количество герметика «Liquide Compound» и накачаем покрышку до нужного давления.

ВНИМАНИЕ!

◆ КОМПЛЕКТ ПРЕДНАЗНАЧЕН ДЛЯ ИЗОБРАЖЕННЫХ ТИПОВ ОБОДОВ РАЗМЕРОВ 17C – 20C ◆

1 бутылка герметика «Liquide Compound» предназначена для 2-х МТБ покрышек макс. ширины 26 x 2,10". Через 2-3 месяца добавьте около 20-30мл герметика «Liquide Compound» в 1 покрышку.

Продукт содержит каучук.

Содержание аммиака NH3 до 1%.

Хранить в прохладном и сухом месте (-10 °C до +60 °C).

При необходимости удаления воздуха из покрышки, избежание вытекания герметика из покрышки, надо повернуть колесо так, чтобы вентиль был в верхнем положении.

При неосторожном обращении с герметиком «Liquide Compound» может привести к непоправимым пятнам на одежде.

Хранить в недоступном для детей месте!

Защитите себя от попадания в глаза!

Не употребляйте герметик во внутрь!

TUBELESS SUPRA KIT

CZ

• NÁVOD K POUŽITÍ

• MONTÁŽ • UPOZORNĚNÍ

GB

• MANUAL

• ASSEMBLING • WARNING

D

• DIE GEBRAUCHSANLEITUNG

• DIE MONTAGEANLEITUNG • BEDIENUNGSHINWEISE

F

• MANUEL D'INSTRUCTIONS

• MONTAGE • AVERTISSEMENT

E

• MANUAL DE INSTRUCCIONES

• INSTRUCCIONES DE MONTAJE • ADVERTENCIA

I

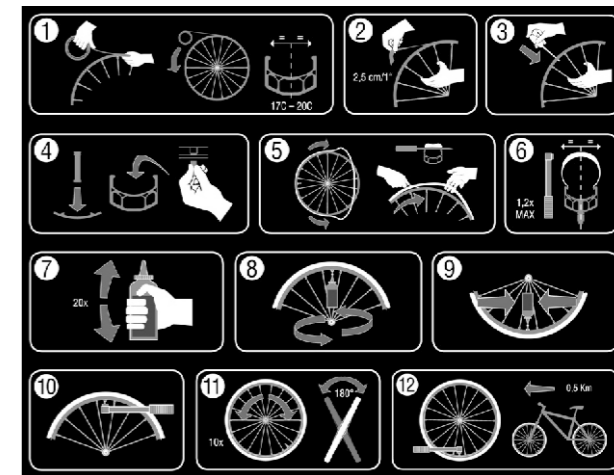
• MANUALE D'USO

• ISTRUZIONI DI MONTAGGIO • AVVERTENZE

RUS

• ИНСТРУКЦИЯ ПО МОНТАЖУ

• МОНТАЖ • ВНИМАНИЕ



© CGS/R:01/2011/001

www.rubena.eu

MONTÁŽ

CZ

Před montáží je nutné zbavit mastnoty a prachu jak ráfek, tak ráfkovou vložku!

Ráfek nesmí mít z vnitřní strany profilu žádná ostrá výstupky!

Obr. 1 Nalepit lepicí pásku na ráfek a vystředit ji. NENAPÍNAT – lepicí páska musí kopírovat profil ráfku bez vzduchových bublin! Začít lepit pásku cca 1cm (3/8 palce) před otvorem pro ventil.

Obr. 2 Ustříhnout lepicí pásku = přesah cca 2,5 cm (1 palec). Sejmout z pásky papírovou vrstvu.

Obr. 3 Do lepicí pásky propíchnout otvor pro ventil.

Obr. 4 Pomocí klíče na ventil namontovat vložku ventilu. Nasadit na ventil pryžové těsnění a zasunout ventil do otvoru v ráfkové vložce ze strany vyšších výstupků vložky. Nasadit ráfkovou vložku s ventilem do ráfku. Obdélníková pryžová patní část ventilu musí být delší stranou rovnoběžně s osou profilu ráfku. Jednou rukou přitlačit patku ventilu co nejsilněji k ráfku a druhou rukou co nejvíce dotáhnout ráfkovou matici.

Obr. 5 Vložku po obvodu vystředit a rovnoměrně napnout pomocí tupého předmětu. Pevně ji prsty na všech místech přitlačit tak, aby kopírovala celý profil ráfku.

Obr. 6 Nasadit veloplášť Tubeless Supra (ZAČÍT OD VENTILU). Patky stisknout k sobě po celém obvodu a zkontrolovat jejich zapadnutí do výstupků na vložce a mezi ventil a ráfek. Nahustit na 1,2x hustičho tlaku uvedeného na boční tak, aby patky velopláště rovnoměrně zaskočily po celém obvodu. Znovu dotáhnout rukou co nejvíce ráfkovou matici (možno použít i odpovídající klíč). Plášť vypustit.

Obr. 7 Třepáním intenzivně promíchat Liquide Compound (min. 20x) – nesmějí být na dně láhve viditelné sedimenty.

Obr. 8 Z konce hrdla láhve Liquide Compound odstranit cca 2 mm a dnem dolů ji našroubovat na ventil. Otočit kolo o 180°.

Obr. 9 Ventilem aplikovat (stlačením boků láhve) Liquide Compound do velopláště (1/2 lahvičky = 50 ml na 1 veloplášť). Kolo otočit o 180° a láhev odšroubovat.

Obr.10 Pomocí klíče na ventil odmontovat vložku ventilu, umýt ji v benzínu a znovu namontovat. Nahustit veloplášť a nasadit čepičku.

Obr.11 Pomalu točit kolem na obě strany (min. 10x dokola) a během točení kolo vychýlovat do stran (na obě strany cca 90°) tak, aby se Liquide Compound dostal v dostatečném množství i na boky pláště.

Obr.12 Upravit tlak na požadovanou hodnotu a projet se na kole (min. 0,5 km).

Jestliže je po několika málo hodinách patrný větší únik vzduchu, je nutné doplnit malé množství Liquide Compound k dosažení úplné těsnosti.

UPOZORNĚNÍ

◆ SET JE URČEN PRO VYOBRAZENÉ TYPY RÁFKŮ V ROZMĚRU 17C – 20C ◆

1 lahvička Liquide Compound = cca 2 pláště (max. šířka 26 x 2,10" pro MTB)

Po 2 – 3 měsících doplnit Liquide Compound cca 20 - 30 ml / 1 veloplášť.

Přípravek obsahuje kaučuk.

Obsah amoniaku NH3 do 1%.

Skladujte v chladu a suchu (od -10 °C do +60 °C).

Při povolení ventilu může Liquide Compound vystříknout.

Nevhodná nebo neopatrná manipulace s Liquide Compound může způsobit neodstranitelné skvrny na oděvu.

Skladujte mimo dosah dětí!!!

Chraňte se před vniknutím do očí!!!

Zákaz požívání!!!

ASSEMBLING

GB

Prior to assembling, both tyre rim and rim tape must be free of any dirt and grease!

Inner side of rim must be free of any sharp parts!

Fig. 1 Stick and center the glue tape on the rim. DO NOT STRETCH THE TAPE! The tape must run around the rim without and air-bubbles. Begin to stick the tape approx. 1cm (3/8 inch) in front of the valve hole.

Fig. 2 Cut the glue tape while leaving 2,5 cm/1 inch overlap.

Fig. 3 Pierce the glue tape to create valve opening.

Fig. 4 Mount the valve core with provided valve key. Put rubber seal on the valve, insert the valve into the opening in rubber rim tape from the side with higher ridges. Mount the rim tape with valve in the rim. Make sure that longer side of rectangular valve bottom end must be parallel to the rim profile axis. Press the valve bottom end hard to the rim with one hand, and tighten the rim nut hard with the other hand.

Fig. 5 Center the rim tape and stretch it equally around the whole rim perimeter with a blunt object. Press the tape with fingers around the rim, so that it covers the whole rim profile.

Fig. 6 Mount Tubeless Supra tyre (START FROM THE VALVE). Press tyre beads against each other around the whole perimeter, make sure they are placed between rim tape ridges/valve and rim properly. Inflate tyre (1,2x of pressure stated on the sidewall) so that tyre beads perfectly fit and lock around the whole rim perimeter. Tighten the rim nut with appropriate key. Deflate the tyre.

Fig. 7 Shake the Liquide Compound bottle properly (min. 20x) so that no sediments can be seen on the bottom.

Fig. 8 Cut off approx. 2mm of the top of Liquide Compound bottle and screw it (keep the bottom down) on the valve. Turn the wheel by 180°.

Fig. 9 Apply the Liquide Compound through the valve by pressing the bottle (1/2 of the bottle = 50 ml per tyre). Turn the wheel by 180° so that the bottom of the bottle is facing down and unscrew it.

Fig.10 Unscrew the valve core with provided key, wash it properly in petrol and screw into the valve again. Inflate tyre properly and fit on a valve cap.

Fig.11 Spin the wheel around (slowly, min. 10x) and incline it to sides while spinning (approx. 90° to each side) so that the Liquide Compound gets on the tyre sidewalls in sufficient amount.

Fig.12 Set required tyre pressure and ride the bike (min. 0,5 km).

If an air loss is evident after few hours, add small amount of Liquide Compound to gain full sealing and protection.

WARNING

◆ USE THE LIQUIDE SET WITH SHOWN 17C – 20C RIMS ◆

1 bottle of Liquide Compound = approx. 2 tyres (max. width 26 x 2,10" for MTB)

Re-fill the Liquid Compound (20-30ml per tyre) after 2 – 3 months.

The liquid contains rubber.

Ammonia (NH3) content not exceeding 1%.

Store in a cool dry place (from -10 °C to +60 °C).

When opening the valve, Liquide Compound may spray out.

Improper or careless handling may cause irremovable stains on clothing.

Keep away from children.

Wear eye protection.

Do not ingest.

DIE MONTAGEANLEITUNG

D

Vor der Montage ist es notwendig die Felge und das Felgenband von Fett und Staub zu befreien.

Die Felge darf auf der Innenseite des Profils keine scharfen Dellen aufweisen!

Bild 1 Das Klebeband auf die Felge aufkleben und zentrieren. NICHT ANSPANNEN – Das Klebeband muss an das Felgenprofil ohne Luftblasen angepasst werden. Mit dem Aufkleben des Klebebandes cca. 1 cm (3/8 Zoll) vor dem Ventilloch beginnen.

Bild 2 Das Klebeband abschneiden = der Überstand sollte ca. 2,5 cm (1 Zoll) betragen. Von dem Klebeband die Papierschiicht abnehmen.

Bild 3 Ins Klebeband ein Loch für das Ventil durchstechen.

Bild 4 Mit der Hilfe des Ventilschlüssels den Schlauchventileinsatz auf das Ventil montieren. Auf das Ventil die Gummidichtung aufsetzen und das Ventil in das Felgenbandloch an der Seite der höheren Lappen einstecken. Das Felgenband mit dem Ventil an die Felge ansetzen. Die längere Seite des Gummrechteckteiles des Ventiles muss zu der Achse des Felgenprofils parallel sein. Mit einer Hand die Lasche des Ventils zur Felge kräftig andrücken und mit der zweiten Hand die Felgenmutter so gut wie möglich festziehen.

Bild 5 Das Felgenband auf dem Felgenumfang mit Hilfe eines stumpfen Gegenstandes zentrieren und kontinuierlich anspannen. Mit den Fingern auf allen Stellen so fest andrücken, dass es an das ganze Felgenprofil angepasst ist.

Bild 6 Die Bereifung Tubeless Supra auf die Felge aufsetzen (AM VENTIL ANFANGEN). Die Reifenwulste im ganzen Umfang zusammen drücken und anschließend die Einsenkung zwischen den Lappen auf dem Felgenband und zwischen dem Ventil und der Felge kontrollieren. Auf das 1,2 fache des auf der Reifenseite genannten Luftdruckes so aufpumpen, dass beide Reifenwulste gleichmäßig am gesamten Umfang der Felge einspringen. Mit der Hand die Felgenmutter wieder so gut wie möglich festziehen (die Benutzung des entsprechenden Schlüssels ist möglich). Die Luft aus dem Reifen herauslassen.

Bild 7 Durch intensive Schwenkbewegungen die Flüssigkeit "Liquide Compound" durchmischen (min. 20x) – auf dem Fläschchenboden dürfen keine sichtbare Konzentrate mehr vorhanden sein.

Bild 8 Von dem Ende des Fläschchenhalses (Liquide Compound) cca 2 mm abschneiden an das Ventil aufschrauben, dabei muss die Ventilöffnung zum Boden zeigen und dann das Rad um 180° drehen.

Bild 9 Durch das Ventil Liquide Compound (durch zusammendrücken des Fläschchens) in die Bereifung hinein verabreichen (ca. 1/2 des Fläschchen = 50 ml für eine Bereifung). Das Rad um 180° drehen und das Fläschchen wieder losschrauben.

Bild 10 Mit Hilfe des Ventilschlüssels den Schlauchventileinsatz demontieren, mit Benzinreiniger reinigen und wieder montieren. Die Bereifung aufpumpen und die Ventilkappe aufsetzen.

Bild 11 Langsam das Rad in beide Richtungen drehen (min. 10x ringsherum) und während dieses Vorgangs, das Rad beiderseits so ausschwenken (beiderseits ca. 90°), dass Liquide Compound in hinreichender Menge an die Reifenseiten gelangt.

Bild 12 Jetzt den erforderlichen Reifendruck anpassen und losfahren (min. 0,5 km).

Falls schon nach einigen wenigen Stunden der Luftschwund sichtbar wird, ist es notwendig eine kleine Menge des Liquide Compound, zur Erzielung der vollständigen Dichtigkeit, nachzufüllen.

BEDIENUNGSHINWEISE

◆ DAS SET IST FÜR DIE ABGEBILDETEN FELGENTYPEN IN DER DIMENSION 17C – 20C BESTIMMT ◆
Der Inhalt eines Fläschchens Liquide Compound ist für ca. 2 Bereifungen vorgesehen (max. Breite 26 x 2,10" für MTB).

Nach 2 – 3 Monaten ca. 20-30 ml Liquide Compound nachfüllen / pro 1 Fahrradreifen.

Das Mittel beinhaltet Kautschuk.

Der Gehalt an Ammoniak NH3 beträgt max. 1%.

Trocken und kühl lagern (von -10 °C bis +60 °C).

Beim Öffnen des Ventils kann Liquide Compound heraussprühen.

Ungeeignete oder unachtsame Manipulation mit Liquide Compound kann nicht behebbare Flecken auf der Kleidung verursachen.

Nicht in Reichweite von Kindern aufbewahren!!!

Berührung mit den Augen vermeiden!!!

Der Verzehr ist verboten und gesundheitsgefährdend!!!

MONTAGE

F

Avant le montage, assurez vous que la jante et le fond de jante soient propres et si besoin utilisez un dégraissant. La jante ne doit comporter aucune bavure.

Fig. 1 Centrer et coller la bande autocollante double face dans la jante. Ne pas étirer la bande! Celle-ci doit couvrir toute la circonférence de la jante sans qu'il ne se forme de bulles d'air. Commencer approximativement 1 cm avant le trou de valve.

Fig. 2 Couper la bande en la laissant se chevaucher sur 2,5 cm.

Fig. 3 Percer la bande au niveau du trou de valve.

Fig. 4 Assembler l'obus a la valve a l'aide de la cle fournie. Monter le joint sur la valve et inserrer la valve dans le fond de jante par le cote qui comporte deux rainures. Monter le fond de jante dans la jante. Assurez vous que le cote le plus long de la base rectangulaire de la valve soit bien parallele a l'axe de la jante. Presser fortement la valve d'une main dans la jante tout en serrant l'ecrou de valve de l'autre.

Fig. 5 Centrer le fond de jante et etirer le tout autour de la jante a l'aide d'un crayon passe entre le fond jante et la jante. Presser avec les doigts le fond de jante afin qu'il recouvre parfaitement tout le profil de la jante.

Fig. 6 Monter le pneu TUBELESS SUPRA en commençant par la valve. faire en sorte que les deux triangles soient en contact l'une de l'autre tout autour de la jante en s'assurant qu'elles soient bien placées entre les rainures du fond de jante et la jante. Gonfler 1,2 fois la pression indiquée sur le flanc du pneu afin que les triangles se clipsent sur tout le perimetre de la jante. Serrer l'ecrou de valve a l'aide d'une cle. Degonfler le pneu.

Fig. 7 Agiter le flacon de preventif minimum 20 fois jusqu'a ne plus voir de depot dans le fond.

Fig. 8 Couper de 2mm environ la pointe de l'applicateur et visser le dans la valve. tourner la roue sur 180°.

Fig. 9 Injecter environ la moitie du flacon en pressant le flacon. Inserrer le liquide par la valve (50 ml par pneu = 1/2 flacon). Remonter l'obus et serrer avec la dite cle. Tourner de 180° et devisser le flacon.

Fig.10 Demonter l'obus a l'aide de la cle, laver le avec du petrol et remonter l'obus. Gonfler le pneu et visser le capuchon.

Fig.11 Faire tourner la roue lentement (10 tours) tout en l'inclinant a 90° de chaque cote pour que le preventif recouvre tout l'interieur du pneu.

Fig.12 Gonfler a la pression recommandee et rouler sur 500m environ.

Si le pneu se degonfle apres quelque heures, ajouter un peu de preventif pour etancher definitivement le systeme.

AVERTISSEMENT

◆ A UTILISER UNIQUEMENT AVEC DES JANTE ACCEPTANT DES FONDS DE JANTES DE 17 a 20 mm. ◆

Un flacon permet de traiter 2 pneus (max. 26 x 2,10")

Renouveler le liquide apres 2 / 3 mois (20 a 30 ml par pneu)

Le liquide contient du caoutchouc.

Volume d'amoniakue inferieur a 1%

Entreposer dans un endroit frais et sec (-10°/+60°).

En ouvrant la valve, il se peut que du liquide s'echappe.

Une mauvaise manipulation ou une negligence peut provoquer des taches indelebiles sur les vetements.

Maintenir hors de portee des enfants.

Utiliser des lunettes de protection.

Ne pas ingerer.